

2025 KX™ 450

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



POTENCIA

Motor	Mono cilíndrico de 4 tiempos, DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada	449 cm ³
Motor más potente	Disposición de la admisión Downdraft y la alineación simétrica de la admisión y el escape aumenta la potencia en toda la gama de revoluciones
Modos de potencia:	Dos mapas de potencia (Normal, Mild response)
Diámetro por carrera	96.0 x 62.1mm
Relación de compresión	12.5:1
Sistema de combustible	DFI® con cuerpo del regulador Keihin de 44 mm
Encendido	Digital DC-CDI, con modos de potencia controlados desde el manillar
Transmisión	5 velocidades, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo y accionamiento de embrague hidráulico
Transmisión final	Cadena
Embrague	Hidráulico
Asistencia electrónica para el piloto	Modos de potencia, control de tracción Kawasaki (KTRC), modo de control de lanzamiento, Holeshot de fábrica.

Neumático delantero	80/100-21
Neumático trasero	120/80-19
Frenos delanteros	Disco lobulado Braking/Sunstar semiflotante único de 270 mm con cilindro maestro Brembo y pinza de doble pistón
Frenos traseros	Disco lobulado Sunstar/Braking de 240 mm con pinza de un solo pistón

DETALLES

Tipo de Chasis	Perimetral de aluminio rediseñado
Ángulo de dirección/Avance	26.6° / 4.5 in
Largo total	2,180 mm
Ancho total	820 mm
Altura total	1,270 mm
Distancia al suelo	345 mm
Altura del asiento	960 mm
Peso en orden de marcha	*112.5 Kg
Depósito de combustible	6.2 Lt
Distancia entre ejes	58.3 in
Puños	ODI Lock-On
Tapa lateral	Desmontaje rápido del filtro de aire sin herramientas
Ergonomía ajustable	4 ajustes de posición de manillar y 2 de reposa pies
Características especiales	Conectividad con teléfonos inteligentes a través de la aplicación RIDELOGY
Color disponible	Lime Green
Garantía	No disponible

FRENOS Y SUSPENSIÓN

Suspensión delantera / Recorrido de la rueda	Horquilla telescópica invertida Showa de resorte helicoidal de 49 mm con compresión ajustable de 21 posiciones y amortiguación de rebote ajustable de 22 posiciones/304,8 mm
Suspensión trasera / recorrido de la rueda	Amortiguador de gas Uni-Trak® con depósito piggyback con amortiguación de compresión ajustable de doble rango (baja velocidad de 19 posiciones y alta velocidad continua de 4,25 vueltas), amortiguación de rebote ajustable de 23 posiciones y precarga ajustable continua/307,3 mm

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



*El peso en orden de marcha incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y kit herramientas si está incluido).
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea Manual usuario todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección ojos, ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia drogas o alcohol. Cumpla programa mantenimiento en manual propietario. ©2024 Kawasaki Motors Corp., U.S.A. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Visite Kawasaki.com.mx obtener detalles completos del producto.